

# A1-zone, gebiedsgerichte verkenning (inclusief corridor Apeldoorn-Deventer-Azelo)

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| <b>Gebied</b>     | Oost-Nederland           |
| <b>Onderwerp</b>  | Integrale gebiedsopgaven |
| <b>Ministerie</b> | IenM                     |
| <b>Fase</b>       | Verkenning               |



**Opgave** De regio en het Rijk zien ontwikkelkansen om in de A1-zone tussen Apeldoorn en de Duitse grens de ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid te versterken en economische ontwikkelpotenties te benutten. De ambitie is om de A1-zone tot het visitekaartje van Oost-Nederland te maken. De ontwikkelingen van de stedendriehoek Apeldoorn-Deventer-Zutphen en van de regio Twente zijn belangrijke onderdelen van de A1-zone. De bereikbaarheid van de A1-zone, het wegennetwerk en de A1 tussen Apeldoorn en Azelo als onderdeel hiervan, is vanuit regionaal en (inter)nationaal perspectief van belang.

**Politiek/bestuurlijk** Rijk en regio hebben ingestemd met een integraal proces voor de verkenning A1-zone waarin een verkenning naar een capaciteitsuitbreiding van de A1 is geïntegreerd. Op basis van de uitkomsten van deze gezamenlijke MIRT Verkenning is er overeenstemming over het gewenste ruimtelijke concept en over de wijze waarop de capaciteitsuitbreiding van de A1 tussen Apeldoorn-Azelo op termijn kan plaatsvinden.

De regio is aan zet om de ruimtelijke kwaliteit en inrichting van de A1-zone conform het ruimtelijk concept vorm verder te geven. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2011 hebben Rijk en regio overeenstemming bereikt over de scope van de capaciteitsuitbreiding A1: 2x4 rijstroken tussen Apeldoorn-Zuid en Deventer-Oost en 2x3 rijstroken

tussen Deventer-Oost en Azelo (raming ruim € 400 mln). De regio zal maximaal 25% bekostigen (beschikbaar voor 2020). De rijksmiddelen (75%) komen beschikbaar in de eerste tranche van het verlengde MIRT en zijn niet beschikbaar voor voorfinanciering.

**Planning** Najaar 2012 is definitieve besluitvorming gepland over de gewenste ontwikkelingen in deze regio en de daarbij horende ontwikkelstrategie. Voor de A1 capaciteitsuitbreiding zullen eind 2012 definitieve afspraken gemaakt worden ten aanzien van planning, fasering en bekostiging. Hierbij wordt het voorstel van de regio om een deel van de uitbreiding al voor 2020 te kunnen realiseren betrokken. Deze afspraken zullen uiteindelijk middels een Overeenkomst tussen Rijk en regio worden vastgelegd. Op grond van eerdere studies is besloten benuttingsmaatregelen uit te voeren bij Beekbergen. Hiervoor is in 2009 een aanvangsbeslissing genomen waarna de planuitwerking is gestart.

**Betrokkenen** Het betreft een verkenning, geïnitieerd door Rijk en regio. Vanuit de regio zijn de provincies Overijssel en Gelderland, de stedendriehoek Apeldoorn-Deventer-Zutphen, de regio Twente en de gemeenten gelegen binnen de A1-zone betrokken.