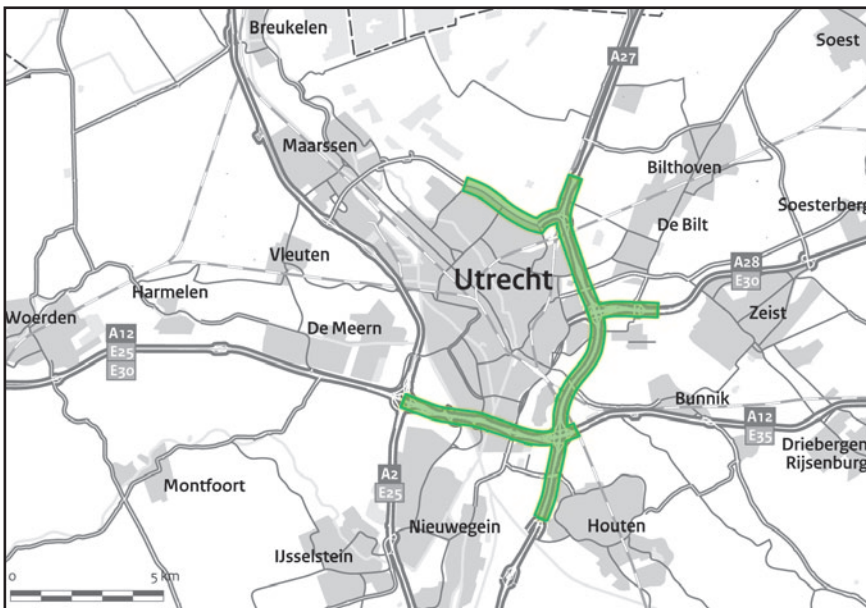


# Ring Utrecht

<b>Gebied</b>	Utrecht
<b>Onderwerp</b>	Hoofdwegen
<b>Ministerie</b>	IenM
<b>Fase</b>	Planuitwerking



**Opgave** De groei van het verkeer leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen op de Ring Utrecht en het daarop aansluitend onderliggend wegennet.

**Oplossing** Deze planuitwerking is onderdeel van de regionale pakketstudie Ring Utrecht. In de pakketstudie is aandacht voor diverse modaliteiten en thema's (OV, fiets, auto, prijsbeleid, mobiliteitsmanagement). Het voorkeursalternatief houdt in:

- de uitbreiding van de capaciteit van de A27 aan de oostzijde van Utrecht en de knooppunten Lunetten en Rijnsweerd, waarbij verkeersstromen worden gescheiden (ontweven);
- de uitbreiding van de A12 met een extra rijstrook in beide richtingen op de parallelbaan;
- de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) tot een volwaardig onderdeel van de Ring Utrecht (minimaal 2x2 rijstroken, ongelijkvloers, maximumsnelheid tenminste 80 km/h).

Hierbij gaat voor de uitbreiding van de A27 de voorkeur uit naar het verbreden van de bestaande bak met ongeveer 15 meter aan weerszijden (met in iedere rijrichting 7 rijstroken), inclusief een overkluizing met een lengte van ongeveer 250 meter.

## Planning

Tracébesluit(en): 2014  
Start realisatie: 2016  
Openstelling: 2023

**Financiën** Beschikbaar budget voor de A27/A12 bedraagt € 1.224 mln, De rijksbijdrage voor de NRU bedraagt € 158 mln. De regio betaalt € 50 mln (prijspeil 2010) aan de NRU. Het budget voor de A12 is gereserveerd in het Infrastructuurfonds na 2020.

**Politiek/bestuurlijk** In november 2006 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen Rijk en regio Utrecht waarin afspraken zijn gemaakt over de aanpak van de pakketstudies. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2008 is afgesproken de planuitwerking te faseren. Tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 heeft het destijds vierledig Bevoegd Gezag de voorkeursrichting bepaald. Na een consultatie- en adviesronde over het MER 1<sup>e</sup> Fase is volgens de afgesproken planning op 3 december 2010 een (definitief) voorkeursalternatief vastgesteld. Tevens is met dit besluit de verantwoordelijkheid van Bevoegd Gezag voor de A27/A12 volledig bij de minister van IenM gelegd. De provincie Utrecht en gemeente Utrecht vormen het Bevoegd Gezag voor de NRU.

**Uitvoering** In 2011/2012 wordt een PPC uitgevoerd.

**File Top 50** Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 15, 39 en 43 uit de File Top 50.

## Projecthistorie

	'08	'09	'10	'11	'12	'13
Algemeen						
MIRT fase		•				
Opgave						
Oplossing						
Planning						•
Financiën					•	•
Pol./Best.			•	•		

## Toelichting op de wijzigingen

**2008:** het project is nieuw in de planuitwerkingsfase.

**2011:** tijdens het bestuurlijk overleg MIRT najaar 2009 is de voorkeursrichting bepaald.

**2012:** in augustus 2010 is het 1<sup>e</sup> Fase MER gepubliceerd. Op 3 december 2010 is door het Bevoegd Gezag het voorkeursalternatief vastgesteld. Besloten is de A12 te faseren tot na 2020.

**2013:** het beschikbare budget is aangevuld met bedragen voor de wegvakken A12 Oudenrijn-Lunetten en Lunetten-Houten. De fasering van de A12 na 2020 betekent een oplevering in 2023.