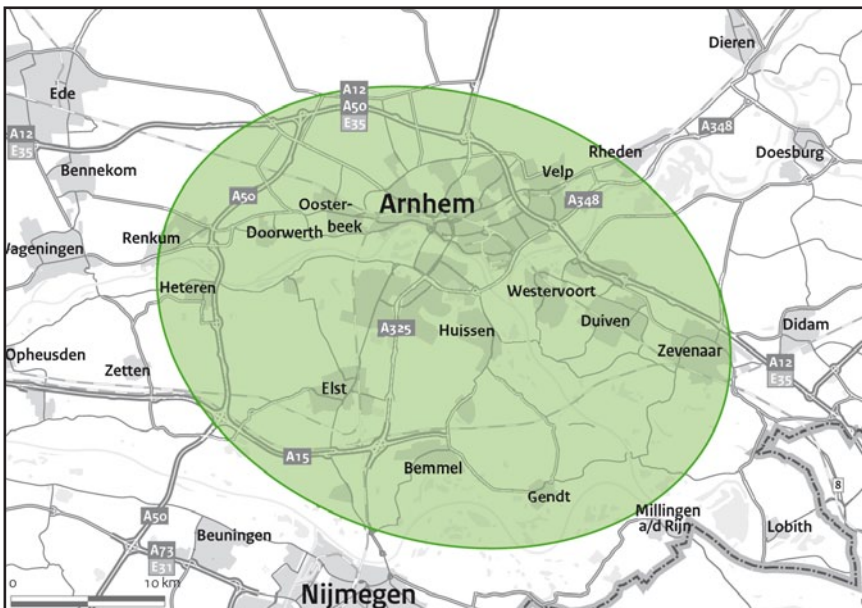


A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen

Gebied Oost-Nederland
Onderwerp Hoofdwegen
Ministerie IenM
Fase Planuitwerking



Opgabe De groei van het autoverkeer belemmert op termijn een goede verkeersafwikkeling.

Oplossing De doortrekking van rijksweg 15 als autosnelweg, 2x2 rijstroken tussen knooppunt Ressen en de A12, inclusief een volwaardige aantakking op de A12 met weefvakken tussen Duiven en Zevenaar.

Planning

Trajectnota/MER: 2011
 Standpunt 2012
 Tracébesluit: 2014
 Start realisatie: 2015
 Openstelling: 2018

Financiën Het beschikbare budget bedraagt € 804 mln (inclusief bijdrage regio). Hiervan zal € 282,5 mln door tol worden opgebracht.

Politiek/bestuurlijk In januari 2012 heeft de minister van IenM het standpunt voor het doortrekkingsalternatief A15 noord met een brug over het Pannerdensch Kanaal en een halfverdiepte ligging tussen Duiven en Zevenaar vastgesteld. In juni 2012 is in overleg met de Tweede Kamer besloten tot een aanpassing van het standpunt: de verlegde en verdiepte variant bij Groessen.

Uitvoering In 2010 is een PPC uitgevoerd, waaruit volgt dat DBFM geadviseerd wordt als contractvorm.

Projecthistorie

	'08	'09	'10	'11	'12	'13
Algemeen						
MIRT fase		•				
Opgave						
Oplossing		•				•
Planning						
Financiën					•	
Pol./Best.				•		•

Toelichting op de wijzigingen

2008: het project is overgegaan van de verkennings- naar de planuitwerkingsfase.

2009: op 14 mei 2008 is de startnotitie ter visie gelegd. In deze startnotitie zijn naar aanleiding van inspraak nieuwe stijl twee extra oplossingen opgenomen.

2011: omdat op basis van recente ramingen het budget niet toereikend is, inventariseren het rijk en de regio de mogelijkheden voor oplossing hiervan.

2012: de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 110 mln).

2013: de minister heeft in 2012 een standpunt inzake het doortrekkingsalternatief ingenomen.

2013: de minister heeft in 2012 een standpunt inzake het doortrekkingsalternatief ingenomen. In juni 2012 is in overleg met Tweede Kamer het standpunt aangepast.