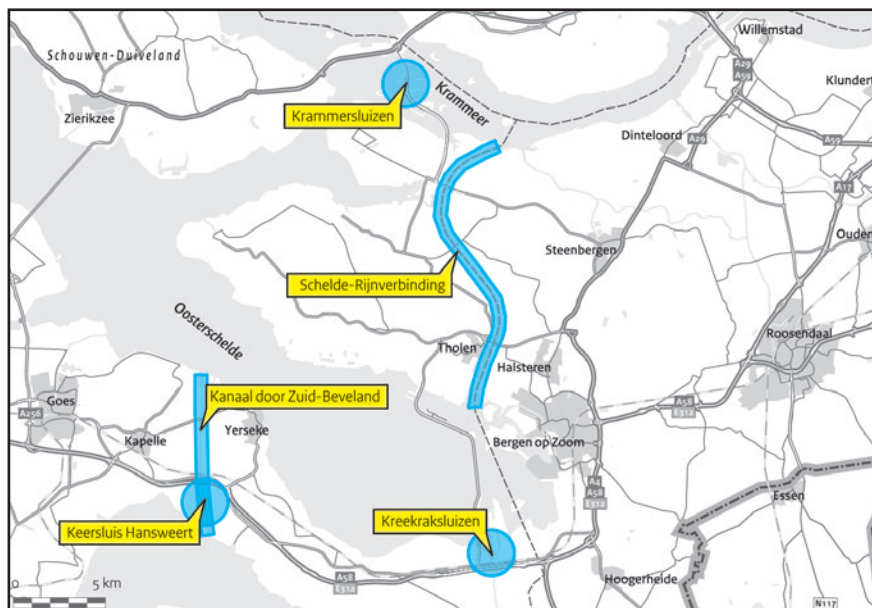


Rotterdam-België/Zeeland (renovatie o.a. Volkeraksluizen en baggeren)

Gebied	Zuidwestelijke Delta
Onderwerp	Hoofdvaarwegen
Ministerie	IenM
Fase	Beheer en onderhoud



Opgave Momenteel is een vlotte en veilige doorstroming van het scheepvaartverkeer over de corridor Rotterdam-Gent/Antwerpen niet gegarandeerd. Dit wordt deels veroorzaakt doordat het vaarwater in deze hoofdtransportas niet op de gewenste diepte is. Op deze vaarroutes is de gegarandeerde scheepsdiepgang 4 meter; dit geldt voor de Schelde-Rijn verbinding (SRV) en voor de route via het Kanaal door Zuid-Beveland (KZB). Om de diepgang te waarborgen dient de vaarwegbodem in de Oosterschelde, KZB en SRV op NAP- 7,00 m te blijven. Voor het zuidelijk kanaalpand van de SRV geldt een bodemdpte van NAP- 3,40 m bij een Kanaalpeil van 1,85+ NAP. Ook zijn deelinstallaties van de in deze vaarweg gelegen kunstwerken aan het eind van de technische levensduur. Hierdoor kunnen veelvuldig storingen optreden met mogelijk zelfs langdurig uitval van het complex.

Oplossing Om de doorstroming op de corridor Rotterdam-Gent/Antwerpen te kunnen garanderen moet onderhoudsbaggerwerk plaatsvinden. Daarnaast is de renovatie noodzakelijk van

- de Volkeraksluizen, inclusief het wisselen van de deuren;
- de Kreekraksluizen, inclusief deuraandrijvingen;
- de Krammersluizen;
- de sluizen Hansweert.

De renovaties van de sluizencomplexen omvatten de renovaties van de elektrotechnische en de werktuigbouwkundige installaties en de bouw van een nieuw bedieningsgebouw. Het huidige bedieningsgebouw biedt namelijk niet voldoende ruimte voor de nieuwe elektrotechnische installaties. Daarnaast worden 12 sluisdeuren geconserveerd en gewisseld en worden de huidige mechanische deurschuifbewegingswerken vervangen door hydraulische bewegingswerken.

Planning

Start uitvoering: 2005
Oplevering: 2013

Financiën Raming kosten: € 89 mln.

Projecthistorie

	'08	'09	'10	'11	'12	'13
Algemeen						
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning				•	•	•
Financiën					•	
Pol./Best.						

Toelichting op de wijzigingen

2010: om de hinder voor de vaarweggebruiker te minimaliseren, wordt het deelproject renovatie van de besturings-, elektrische en overige installaties van de sluizencomplexen Hansweert en Kreekrak, gecombineerd met de realisatie van de bediening op afstand op deze complexen. Dit deelproject wordt hierdoor naar verwachting medio 2011 afgerond.

2011: als gevolg van vertraging in het in uitvoering brengen van het project MOBZ (bediening op afstand) is de oplevering van dit project met twee jaar vertraagd.

2012: de projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 16 mln).

2013: een deel van de werkzaamheden wordt in combinatie uitgevoerd met de realisatie van de Modernisering van de Objectenbediening in Zeeland. Dit project zal pas in 2014 worden opgeleverd. De werkzaamheden behorend bij het project Rotterdam-België/Zeeland zullen in 2013 zijn afgerond.