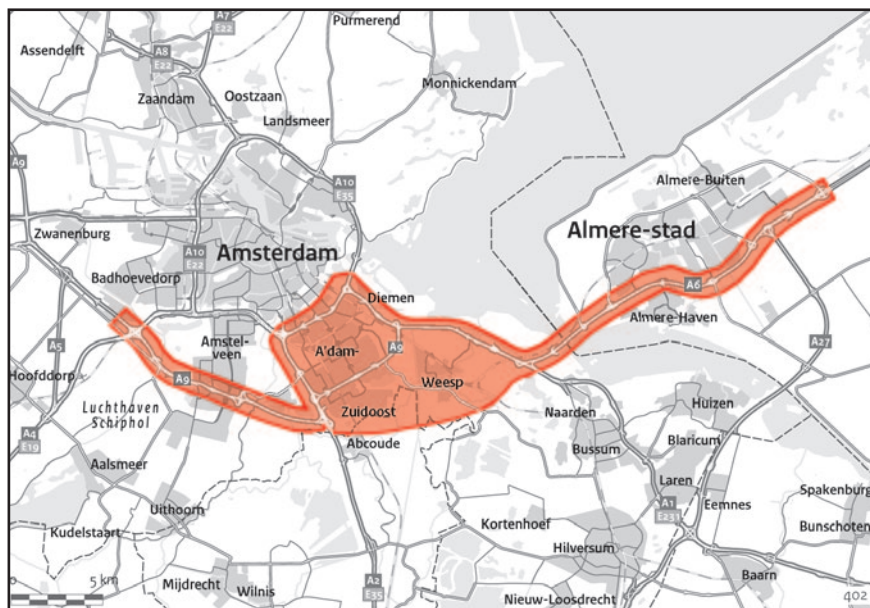


# A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>Gebied</b>     | Noordwest-Nederland |
| <b>Onderwerp</b>  | Hoofdwegen          |
| <b>Ministerie</b> | IenM                |
| <b>Fase</b>       | Realisatie          |



**Opgave** De bereikbaarheid over de weg in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere laat te wensen over. Toekomstige ontwikkelingen zoals de uitbreiding van Almere met 60.000 woningen tussen 2010 en 2030 zetten op lange termijn de bereikbaarheid over de weg verder onder druk.

**Oplossing** In 2007 heeft het kabinet een voorkeur uitgesproken voor het Stroomlijnalternatief (uitbreiden bestaande weginfrastructuur A1/A2/A6/A9/A10-Oost tussen knooppunt Badhoevedorp en aansluiting Almere Buiten Oost). In oktober 2008 is in het Standpunt deze keuze herbevestigd. Het Standpunt is verder uitgewerkt in het Tracébesluit (TB) dat in maart 2011 is vastgesteld. In het Standpunt en het OTB is de keuze voor het Stroomlijnalternatief gekoppeld aan een groot aantal inpassingsmaatregelen. De belangrijkste daarvan zijn de aanleg van tunnels in de A9 in Amstelveen en Amsterdam Zuidoost, een eco-aqueduct in de A1 bij Muiden en het op maaiveld brengen van de A6 bij de Weerwaterzone in Almere.

## Planning

Tracébesluit: 2011

Start realisatie: 2012

Openstelling: 2020

Voor delen van het project staat de openstelling eerder gepland dan 2020.

**Financiën** Taakstellend budget: € 4.118 mln (incl. bijdragen derden € 483 mln). Het budget is incl. de rijksbijdrage aan de kruising natte as A1 en groene uitweg.

**Politiek/bestuurlijk** Rijk en regio hebben in 2007 en 2008 overeenkomsten getekend waarin zij instemmen met het Stroomlijnalternatief en met afspraken over de inpassing van dit alternatief. Er is een aanvullende bestuursovereenkomst ondertekend over de busvoorzieningen tussen Almere en het knooppunt Watergraafsmeer.

**Uitvoering** Het project wordt innovatief aanbesteed in vijf delen. De uitvoering van het eerste deelproject (A10-Oost / A1 Watergraafsmeer-Diemen) start in 2012. Het tweede deelproject (A1 Diemen-Muiderberg / A6 Muiderberg-Almere Havendreef) wordt aanbesteed in 2012. De andere drie deelprojecten (A9 Gaasperdammerweg, A9 Amstelveen en A6 Almere Havendreef-Almere Buiten Oost) volgen in de jaren 2014 tot 2017.

## Projecthistorie

|            | '08 | '09 | '10 | '11 | '12 | '13 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Algemeen   |     |     |     |     |     |     |
| MIRT fase  |     |     |     |     |     | •   |
| Opgave     |     |     |     |     |     |     |
| Oplossing  |     |     |     |     |     |     |
| Planning   |     |     |     |     |     | •   |
| Financiën  |     |     | •   | •   | •   |     |
| Pol./Best. |     | •   | •   | •   | •   |     |

## Toelichting op de wijzigingen

**2009:** in oktober 2007 is een overeenkomst getekend met de regio. In april 2008 is de Trajectnota/MER 2<sup>e</sup> fase afgerond.

**2010:** in oktober 2008 is een aanvullende overeenkomst getekend met de regio en is het Standpunt ingenomen.

**2011:** in maart 2010 is het ontwerp Tracébesluit vastgesteld, tegelijkertijd is het taakstellende budget verhoogd.

**2012:** in maart 2011 is het Tracébesluit vastgesteld; tegelijkertijd is het taakstellende budget verhoogd en is een aanvullende bestuursovereenkomst gesloten. Tevens is de uitvoeringsplanning vastgesteld. De projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellende budget aangepast voor de generieke BLD-bijdrage (€ 385 mln).

**2013:** het TB is onherroepelijk geworden en de realisatie is gestart in januari 2012. Als gevolg van opheffen FES, een aanvullende Bestuursovereenkomst en opname van DG-Ruimte gelden in het infrafonds is de bijdrage derden aangepast. Er is € 24 mln overgeboekt vanuit project Stedelijke bereikbaarheid Almere, omdat dit deel van het project binnen SAA wordt uitgevoerd.