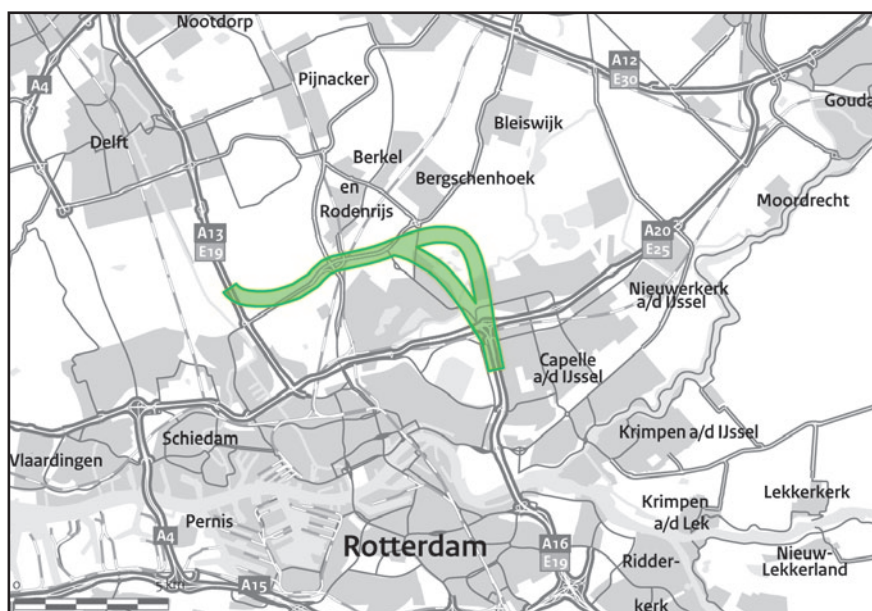


A13/A16/A20 Rotterdam

Gebied	Zuidvleugel
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Planuitwerking



Opgave Door capaciteitsproblemen op de A20 tussen het Terbregseplein en het Kleinpolderplein is de bereikbaarheid op dit wegvak onvoldoende. Daarnaast zijn er problemen met de kwaliteit van de leefomgeving langs de A13 en A20 en doen zich problemen voor met de verkeersafwikkeling op het onderliggend wegennet.

Oplossing Een nieuwe rijksweg tussen A13 (aansluiting Berkel en Rodenrijs) en het Terbregseplein (A16) wordt onderzocht. Het tracé loopt vanaf de A13 parallel met de N209 en buigt ter hoogte van de Ankie Verbeek-Ohrlaan af, via het Bergse Bos naar het Terbregseplein. In de planuitwerking zijn varianten van de A13/A16 Rotterdam vergeleken. In de planuitwerking A13/A16/A20 Rotterdam is het uitgangspunt dat de A4 Delft-Schiedam is gerealiseerd.

Planning

Standpunt : 2012

Tracébesluit : 2014

Financiën Beschikbaar budget : € 945 mln. Het bedrag van € 945 mln is inclusief de toeloping van € 245 mln, de bijdrage van derden € 100 mln, de taakstelling voor omgevingsrecht € 30 mln en de PPS-taakstelling van € 45 mln.

Politiek/bestuurlijk In december 2011 is een principe afspraak gemaakt tussen het ministerie van IenM en de Stadsregio Rotterdam over het tracé van de toekomstige weg met bijbehorende inpassingsmaatregelen (waaronder een tunnel op maaiveld niveau ter hoogte van het Bergse Bos) en de bijdrage van de regio. De Tweede Kamer heeft gevraagd om tot de verkiezingen van september 2012 geen onomkeerbare stappen te nemen voor dit project. Het nemen van een standpunt, conform de bestaande planning, loopt hiermee vertraging op.

Uitvoering In 2010 is een PPC uitgevoerd. Daaruit blijkt dat DBFM meerwaarde kan bieden.

File Top 50 Dit project levert een bijdrage aan het oplossen van de knelpunten 2, 9, 12, 34 en 37 uit de File Top 50.

Projecthistorie

	'08	'09	'10	'11	'12	'13
Algemeen						
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning				•	•	•
Financiën					•	•
Pol./Best.	•			•	•	•

Toelichting op de wijzigingen

2008: nadere afstemming met A4 Delft-Schiedam heeft ertoe geleid dat het Tracébesluit 1 jaar later gepland is.

2011: de planning van het Tracébesluit zal worden aangepast conform besluitvorming bestuurlijk overleg MIRT van najaar 2010.

2012: op verzoek van de regio is nader onderzoek verricht naar de inpassing van de weg ter hoogte van het Bergse Bos. Daarbij is afgesproken dat de regio zal komen met een voorstel ter bekostiging van de verbeterde inpassing. Op basis van de resultaten van de inpassingsstudie en het bekostigingsvoorstel van de regio kan het Standpunt worden ingenomen en een vervolplanning worden vastgesteld.

2013: de planning is dat de principe afspraken tussen de Stadsregio Rotterdam en het ministerie van IenM worden vastgelegd in een standpunt in de 2^e helft van 2012.