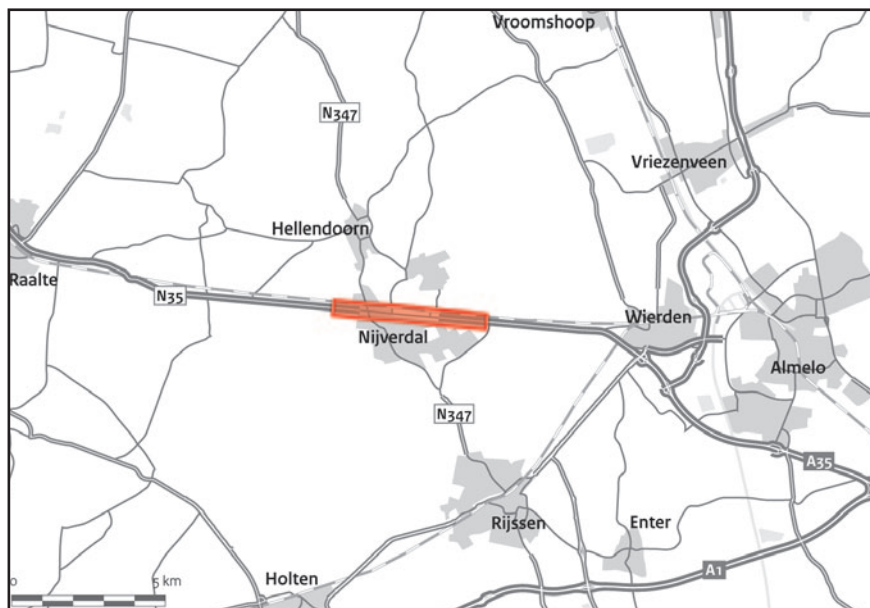


N35 Zwolle-Almelo (traverse Nijverdal)

Gebied	Oost-Nederland
Onderwerp	Hoofdwegen
Ministerie	IenM
Fase	Realisatie



Opgave De huidige N35 voert door de bebouwde kom van Nijverdal. Dit leidt tot leefbaarheids-, bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen.

Oplossing De enkelbaans weg door Nijverdal wordt vervangen door een nieuwe weg met gescheiden rijstroken, inclusief een tunnel voor weg en spoor (lange variant).

Inpassing Er is een tunnel voorzien in verband met de situatie in Nijverdal, waar de huidige verbinding door het stadscentrum loopt.

Planning

Tracébesluit: 1995
Start realisatie: 2006
Openstelling: 2014

Financiën Taakstellend budget: € 212 mln
Bijdrage van derden: € 22 mln (bijdrage van de regio voor het Combiplan incl. Stationsverplaatsing en zgn. lange variant) voor Nijverdal.

Politiek/bestuurlijk Toezeggingen: op initiatief van de regio is voor N35 een analyse van mogelijke PPS-constructies uitgevoerd. Conclusie is dat wordt gestreefd naar een Design & Construct-contract. Provincie en Rijk hebben afgesproken ieder € 13 mln te reserveren voor tunnelveiligheid en een dak op de spoortunnel. Het oostelijk deel (N35) wordt afgestemd op de verkenning Nijverdal-Wierden. Voor de besluitvorming over de aansluitingen in het oostelijk deel van het Combiplan die binnen de scope van de verkenning Nijverdal-Wierden vallen, is het resultaat van de verkenning Nijverdal-Wierden bepalend. Rijk en regio zijn in 2012 overeengekomen dat keerwand en twee bruggen in de N35 toekomstvast worden aangelegd (anticiperend op 2x2). De regio neemt de kosten hiervan (€ 4,5 mln) voor haar rekening.

Projecthistorie

	'08	'09	'10	'11	'12	'13
Algemeen						
MIRT fase						
Opgave						
Oplossing						
Planning					•	
Financiën	•	•			•	
Pol./Best.	•	•				

Toelichting op de wijzigingen

2008: de projectkosten zijn verhoogd door reservering provincie (€ 13 mln) en bijdrage van provincie aan de extra kosten van brede tunnel (€ 2 mln).

2009: er is overeenstemming bereikt over de zgn. lange variant en de verplaatsing van het station. Het taakstellend budget wordt in de 1^e suppletoire wet aangepast.

2012: de projectkosten zijn verhoogd met de regobijdrage ten behoeve van de stationsverplaatsing en de zgn. lange variant. De projectkosten zijn aangepast door de nieuwe bekostigingssystematiek van RWS. Hierdoor is het taakstellend budget gecorrigeerd voor de generieke BLD-bijdrage (€ 23 mln). De oplevering verschuift met 8 tot 11 maanden, onder meer doordat het bestaande contract wordt opengebroken voor de implementatie (deels) van de standaard tunneltechnische installaties (TK 2010-2011 29296, nr. 20).